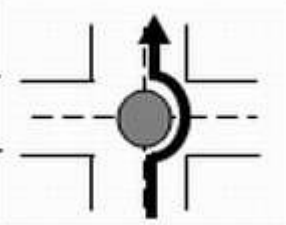

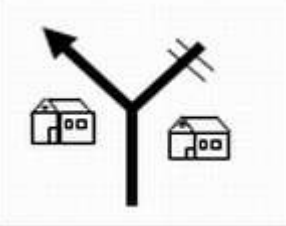
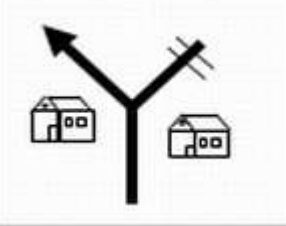
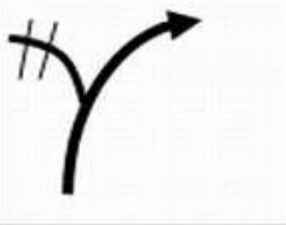

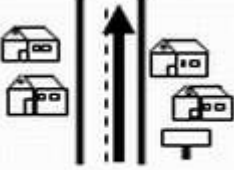
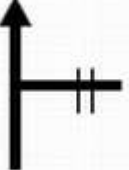
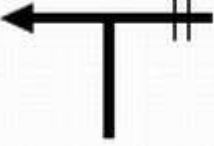

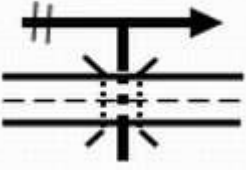

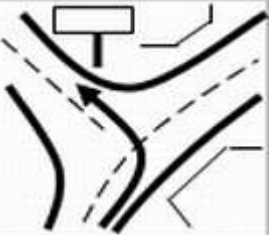
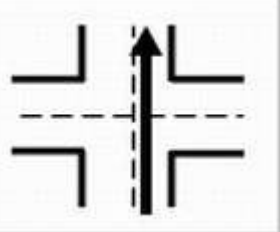
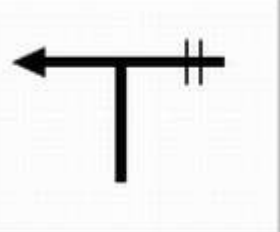

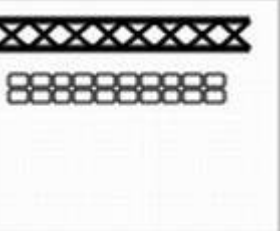

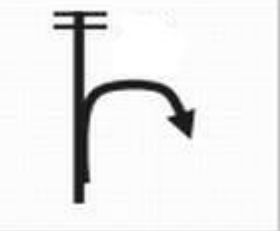
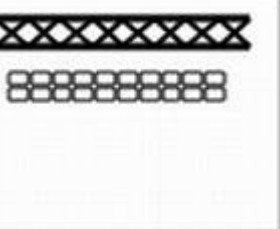
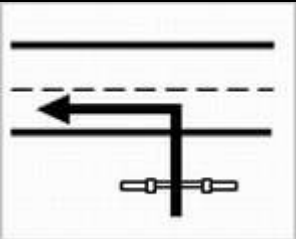


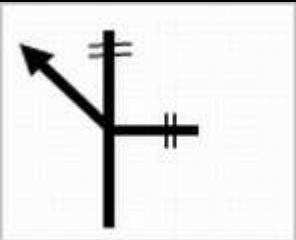

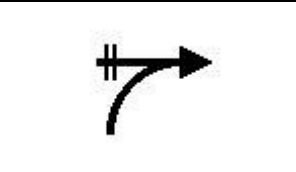
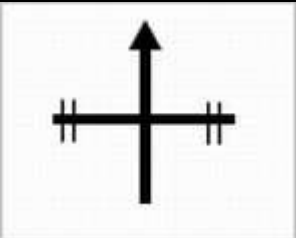
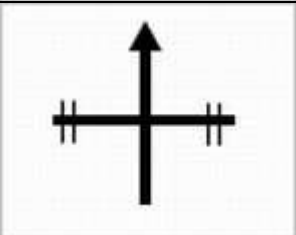











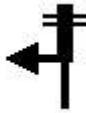

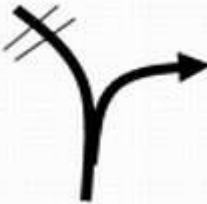
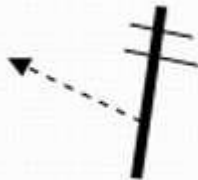



Nº	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
0	0	0	Salida neutralizada desde el Polideportivo de Galapagar	C/ Guadarrama .
1	370	370		C/ Guadarrama.
2	330	700		Plaza imperial.
3	170	870		Avda. Voluntarios.
4	70	940		Carretera Torreledones.
5	110	1.150		Carretera Torreledones.
6	530	1.680		C/ Pobo


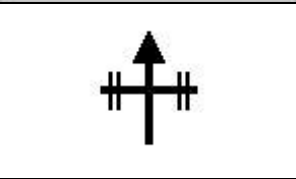
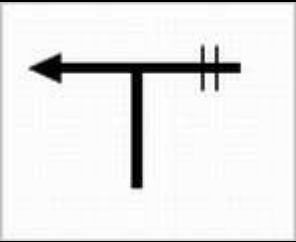
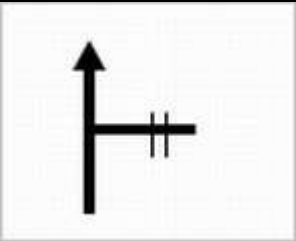
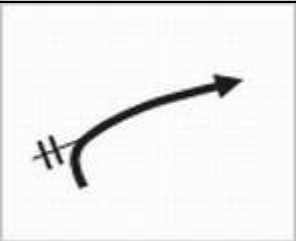
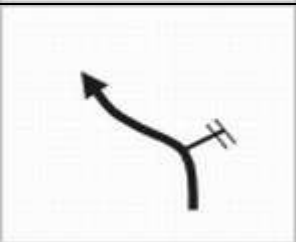
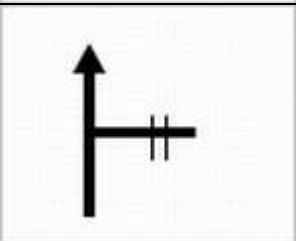
N°	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
7	190	1.890		<b>SALIDA OFICIAL CRONOMETRADA</b> frente C/ Pobo n°16
8	330	2.220		Seguir Pista Principal S.P.P.
9	350	2.570		S.P.P.
10	170	2.740		S.P.P.
11	20	2.760		Paso bajo Crta, circunvalación y S.P.P.
12	1.030	3.790		Crta. enlace M-519 a M- 505 (Villasolita)
13	600	4.190		A la Izda, siguiendo Crta. enlace poco transitada

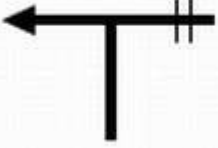







Nº	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
14	360	4.550		Cruzamos M-505 <b>CRUCE MUY PELIGROSO</b> seguimos por Pista Principal- Subida
15	3.500	8.050		Izda. En bajada S.P.P. (Cuesta Blanca)
16	1.400	9.450		Dejar Pista Principal D.P.P.
17	10	9.460		Pasar Por Valla P.P.V., Subir, Bajar <b>(CUIDADO)</b> Subir
18	670	10.130		Inicio Bajada Corta Fuegos. <b>CUIDADO MUY PELIGROSA</b> Duda, Miedo - <b>BAJARSE</b>
19	650	10.780		Seguir Pista Principal - S.P.P.
20	2.040	12.820		Atención Barrera. Urbanización Las Cuestas

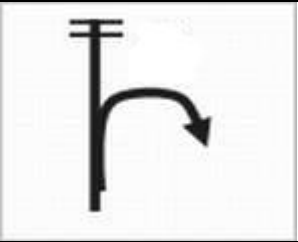
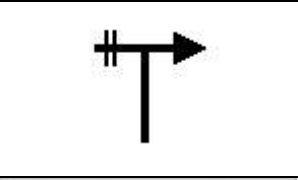
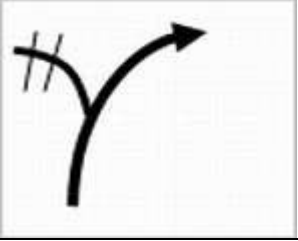
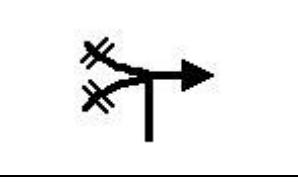
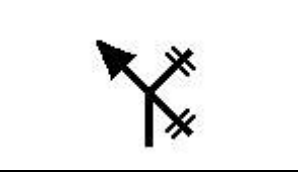
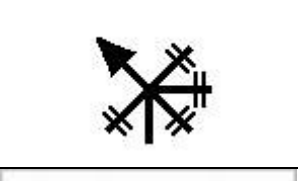
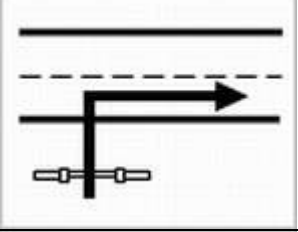

Nº	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
21	10	12.830		Seguir Carretera.
22	500	13.330		Seguir Carretera.
23	1.450	14.780		A la Drcha. S.P.P. Camino del Agua. <b>SUBIDA DURA</b>
24	1.500	16.280		Seguir Pista Principal S.P.P. <b>SUBIDA MUY DURA</b>
25	1.600	17.880		D.P.P. Bajada con trialera. <b>CUIDADO PELIGROSA</b>
26	1.810	19.920		Seguir Pista Principal. S.P.P.
27	140	20.060		S.P.P. Subidilla
28	30	20.090		Precaución cruzamos carretera poco transitada


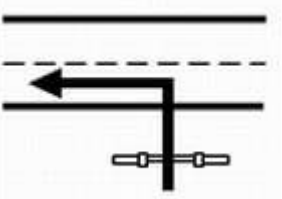

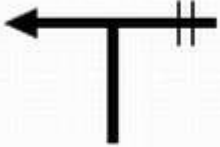
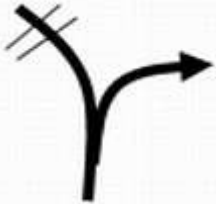
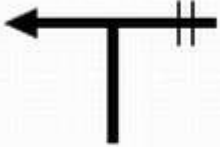
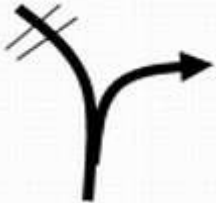
Nº	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
29	70	20.160		Por Centro de la Plaza de Estacionamiento
30	610	20.770		Bajada corta por el campo y S.P.P.
31	290	21.060		S.P.P. Subida
32	120	21.180		Bajada-subida por Via Pecuaria Dejar Pista Principal D. P.P.
33	130	21.310		Seguir Pista Principal S.P.P.
34	430	21.740		S.P.P.
35	1.490	23.230		S.P.P.
36	1.020	24.250		S.P.P.


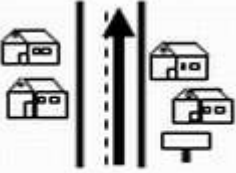

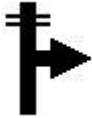

N°	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
37	120	24.370		Carretera poco transitada y bacheada.
38	1.070	25.440		S.P.P. Vía Pecuaría.
39	490	25.930		S.P.P.
40	1.810	27.740		Dejar P.P. Seguir camino en bajada.
41	220	27.960		Paso bajo Alambarrera.
42	540	28.500		Seguir senda.
43	670	29.170		Valla pasar por la derecha.
44	50	29.220		S.P.P. Vía Pecuaría.

Nº	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
45	2.250	31.470		S.P.P.
46	620	32.090		<b>OJO PELIGRO</b> cruzamos carretera de Colmenarejo a Valdemorillo
47	380	32.470		Seguir Pista Principal S.P.P.
48	120	33.230		S.P.P.
49	1.000	34.230		S.P.P. Vía pecuaria.
50	1.090	35.320		S.P.P.
51	290	35.610		S.P.P.

Nº	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
52	430	36.040		S.P.P. Vía Pecuaría.
53	1.630	37.670		Seguimos por carretera. <b>PELIGRO</b>
54	200	37.870		<b>ATENCIÓN PELIGRO.</b> Cruce de carreteras.
55	1.000	38.870		Tomar inicio de Senda.
56	280	39.150		Entre piedras tomar senda.
57	140	39.290		Seguir senda.
58	930	40.220		Cruzar por la presa de los Arroyos.
59	240	40.460		Seguir siempre recto por senda revirada

Nº	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
60	1.540	42.000		Seguir senda llena de baches y charcos
61	130	42.130		Seguir Senda Principal S.S.P.
62	50	42.180		S.P.P.
63	80	42.260		Seguir senda.
64	40	42.300		Seguir senda.
65	600	42.900		Seguir senda.
66	470	43.370		<b>CRUCE MUY PELIGROSO</b> , ir por el arcén derecho Sin cruzar la carretera.
67	60	43.430		<b>CRUZAR CARRETERA PELIGRO</b> y S.P.P en Subida.

N°	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
68	150	43.580		S.P.P.
69	80	43.660		Subida por la calle.
70	200	43.860		Seguir por senda.
71	60	43.920		S.P.P.
72	580	44.500		S.P.P.
73	440	44.940		S.P.P.
74	60	45.000		S.P.P.

N°	PARCIAL metros	TOTAL Metros	DIRECCIÓN	COMENTARIO
75	50	45.050		Puerta Verde. S.P.P.
76	3.450	48.500		Entrada a Galapagar por calle La Pedriza.
79	460	48.960		Rotonda a la izquierda.
80	360	49.320		Llegada Frente al Velodromo
81				<b>META.</b>